

**Título:** Antes de dirigir, é preciso simular

**Veículo:** A Tribuna - **Localidade:** SANTOS - SP - **Data de publicação:** 22/10/2013

**Editoria:** Cidades - **Página:** capa A3

# Simulador vai *antecipar* rua a motoristas

O que era apenas brincadeira em festas infantis, com forte apelo entre crianças e adultos, virou coisa séria. Duas resoluções de 2012 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) determinam a adoção de simuladores (de direção em automóveis) nos centros de formação de condutores. Utilizar o aparelho será obrigatório para quem for tirar a habilitação (CNH) a partir de 1º de janeiro de 2014. **A-3**

**Título:** Antes de dirigir, é preciso simular

**Veículo:** A Tribuna - **Localidade:** SANTOS - SP - **Data de publicação:** 22/10/2013

**Editoria:** Cidades - **Página:** capa A3

# Antes de dirigir, é preciso simular

Centros de formação de condutores deverão ter simuladores para ver, de forma anterior às aulas práticas, se o aluno domina o veículo

LUCIANA JULIÃO

DA REDAÇÃO

Bastante comuns em casas de diversão e bufês infantis, os simuladores fazem sucesso entre crianças, adolescentes e adultos. Qual pai nunca apostou corrida com o filho em um aparelho desse tipo? Mas a brincadeira virou coisa séria: duas resoluções de 2012 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) determinam a adoção de simuladores nos centros de formação de condutores (CFCs).

O simulador é obrigatório para todos aqueles que forem tirar a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) a partir de 1º de janeiro de 2014. A regulamentação é nacional e valerá em todo o País.

As autoescolas têm até 31 de dezembro para se adaptar. O prazo inicial era junho. Desta vez, não haverá adiamento.

Estudos realizados pela Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC) concluíram que uma das grandes vantagens do uso de simuladores de direção é permitir a exposição a situações paralelas ao mundo real com custos reduzidos e segurança à integridade física do condutor e do instrutor.

Segundo o Contran, com o equipamento, quem quiser obter permissão para dirigir na categoria B poderá passar por simulações, antes das aulas práticas, que permitirão verificar se o condutor tem domínio do veículo, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito, em condições normais ou adversas e situações imprevistas ou de emergência, de acordo com as normas gerais de circulação e conduta previstas no Código de Trânsito Brasileiro.

Ainda de acordo com o conselho, a possibilidade de reprodução de falhas e recursos para avaliação permite um eficiente processo de aprendizado. Em estudos realizados pelo National Center Injury (em tradução livre, Centro Nacional de Danos), dos Estados Unidos, demonstra-se que o uso do simulador pode reduzir até a me-



Três empresas estão homologadas a produzir o aparelho, que custa entre R\$ 35 mil e R\$ 38 mil; preço para obter habilitação poderá subir 15%

tade o número de acidentes nos 24 primeiros meses de habilitação.

## HABILITAÇÃO MAIS CARA

A direção do Sindicato das Auto Moto Escolas e dos Centros de Formação de Condutores do Estado aponta que a exigência do simulador de direção é prevista desde 1998. "Só não foi exigido antes porque não havia aparelho homologado na época", afirma o presidente, José Guedes Pereira.

Conforme Pereira, o equipamento custa entre R\$ 35 mil e R\$ 38 mil e, hoje, apenas três empresas estão homologadas para produzi-lo no País. "O custo vai ser repassado para o usuário. Estimamos algo em torno de 15% a mais no preço da habilitação. Se for para melho-



Simulador ajudará a apontar aptidão do aluno a condições de trânsito

rar, é um custo bem-vindo."

Quanto à eficiência do simulador, Pereira diz que o equipamento é uma ferramenta que vai agregar valores ao novo con-

duzidor e pode ajudar também pessoas que têm fobias ou que não são habilitadas e não dirigem há muito tempo. "Acreditamos na tecnologia. Se for bem apli-

## Vantagens

1. Formação em ambiente seguro, sem estresse, o que melhora a aprendizagem;
2. Ganho de autoconfiança do candidato antes das situações reais na rua;
3. Criação de diferentes e diversas situações de tráfego, o que aumenta a eficácia da formação do condutor. Isso leva o aluno a aprender a lidar com situações de perigo que não ocorrem com frequência na estrada;
4. O ambiente de condução é totalmente controlado, o que facilita o instrutor a focar no objetivo de ensino;
5. Possibilidade de ter nível de qualidade homogêneo de treinamento, metodologia, e avaliação para os alunos em todo o território nacional;
6. É apropriado para o candidato que tem medo de dirigir ou traumas;
7. A formação pode ser oferecida por um preço mais acessível, o que resulta em vantagem competitiva;
8. Redução dos custos de aquisição, operação e manutenção do equipamento, se comparados ao custo de um veículo real;
9. Ecologicamente correto: meia hora no simulador resulta numa emissão de gás carbônico sete vezes menor do que 30 minutos num carro normal;
10. O simulador não substitui as aulas práticas nos centros de formação de condutores.

**Fonte:** Denatran

passar por uma espécie de requalificação no Detran de seu Estado.